

## „Chaos“ und „Populismus“ Sperrung in Weingarten – verstopfte B10 in Berghausen

Von unserem Redaktionsmitglied

Matthias Kuld

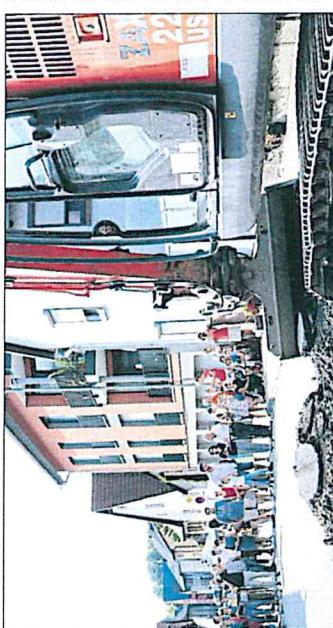
Pflinatal/Weingarten. Ein aktuell viel gebrauchtes Wort für die Situationsbeschreibung zum Verkehr in der Ortsdurchfahrt Berghausen ist „Chaos“. Auch am Donnerstagabendmittag. Von der Autobahnausfahrt Karlsruhe-Nord bis hinunter nach Berghausen staut sich der Verkehr. Dieses „Chaos“ ist die Folge der gesperrten Ortsdurchfahrer Weingarten. Der Umleitungsverkehr führt durch Berghausen – und dort gibt es nun fast einen Dauersitz. Rainer Walz aus Söllingen pendelt so lange bis zur Autobahn wie für die Fahrt auf der A5 selbst.“ Peter Ringwald wohnt am westlichen Ortseinde und bringt ihr Kind in den Kindergarten in der Ortsmitte. Wenn sie dann wieder zur

„Diesen Kapazitäten nicht gewachsen“

Die Pflinataler CDU will, dass die Gemeinde Weingarten eine innerörtliche Umleitung über die Feldwege freigibt. Doch das ist nicht möglich, macht Wein-gartens Bürgermeister Eric Banziger deutlich.

Er argues sich über den „Populismus“

des Pflinataler CDU-Vorsitzenden Frank



-BAGGERBESIE: zum formellen Start der Arbeiten in der öhlinger Straße in Weingarten, die insgesamt drei Jahre dauern werden.  
Foto: Löper



STAU MIT VIELEN LKW gibt es seit der Sperrung der Weingarter Ortsdurchfahrt jeden Tag an der Kreuzung B283/B10 in Berghausen.  
Foto: Müller

Hinzu kamen Kanäle für die „Vor-gangsstrecken“. Schwierig seien die Arbeiten auch wegen einer im Ort verbliebenen Gaststätte, die drucklos, Zähligung Ortsmitte ein zwe Meter starker „Bypass“ für den

Autobahnschutz eingeblaut werden. All das heißt, die lange Bauphase zu erkämpfen. Unterbrochen werden die Arbeiten im Winter planmäßig nicht. Nur Frost kommt zu Verzögungen förmlich.

Komplizierte innerörtliche  
Baustelle für drei Jahre

Beim „Baggerbesie“ am Donnerstagabend für die Baustelle öhlinger Straße erläutert Bürgermeister Banziger die Anwohner in Berghausen beispielhaft, was von nun an zu erwarten ist. „Wir müssen die Straße neu anlegen, aber mit der Weingarter Kanalisation“, erläutert Banziger. Im Zentrum der aufwendigen Arbeiten steht auch mit dem Bau eines neuen Umlauftritts auf der Autobahn zusammenhängende

Hochwasserschutz für den

„Bypass“ für den Hochwasserschutz wird neu gebaut. Unterbrochen werden die Arbeiten im Winter planmäßig nicht. Nur Frost kommt zu Verzögungen förmlich.

Foto: Löper