



Bahnprojekt Mannheim–Karlsruhe

Infoblatt Dezember 2020

Der Planungsdialog ist am 12. November 2020 offiziell gestartet.

Auftakt für eine europäische Hauptschlagader: Dem Bahnprojekt Neu- und Ausbaustrecke (NBS/ABS) Mannheim–Karlsruhe wurde im Rahmen einer öffentlichen Informationsveranstaltung am 12. November 2020 der offizielle Startschuss gegeben.

Den Online-Stream verfolgten rund 500 Personen live – im Nachgang wurde dieser bis heute rund 5.000 Mal angeklickt. Für alle Interessierten steht der Stream auch weiterhin unter www.mannheim-karlsruhe.de/auftaktveranstaltung zur Verfügung.

Auf der Website werden Fragen, die von Bürgerinnen und Bürgern während der Veranstaltung gestellt wurden, eingebunden.

Was ist das Bahnprojekt Mannheim-Karlsruhe?

Mannheim und Karlsruhe sind zwei wichtige Knotenpunkte im europäischen Bahnverkehr. Das Bahnprojekt Mannheim–Karlsruhe wird eine wichtige Verkehrsachse in Europa stärken und die Lücke zwischen den Projekten im nördlichen und südlichen Zulauf schließen: Frankfurt–Mannheim und Karlsruhe–Basel. Damit schafft die DB gemeinsam mit allen Beteiligten notwendige Kapazitäten für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft.

Die Planungen für das Bahnprojekt umfassen den durchgehenden Raum von Mannheim-Waldhof im Norden über die gesamte Rheinebene – begrenzt durch das Kraichgau im Osten und den Pfälzerwald im Westen – bis nach Karlsruhe im Süden.

In diesem gesamten Raum werden mögliche Trassenführungen geprüft. Diese Prüfung erfolgt vom Groben zum Feinen, so dass mögliche Lösungen im Verlauf des Projekts immer weiter eingegrenzt werden.

Was sind die nächsten Schritte?

Die Planung für das Bahnprojekt erfolgt ergebnisoffen und transparent. Wichtiger Meilenstein ist die Einreichung der Unterlagen zum Raumordnungsverfahren im Jahr 2023. Zum aktuellen Zeitpunkt gibt es hier noch keine Präferenzen für eine Streckenführung.

Das Dialogforum Mannheim–Karlsruhe wird diesen Prozess aktiv begleiten. Ziel ist es, unter der Berücksichtigung aller Interessen das am besten geeignete, genehmigungs- und finanzierungsfähige Gesamtkonzept für den Neu- und Ausbau der Strecke Mannheim–Karlsruhe zu erarbeiten.

Teilnehmer des Dialogforums sind neben der Deutschen Bahn zahlreiche am Projekt beteiligte Organisationen, zum Beispiel die Verkehrsministerien von Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg, Landkreise, Städte, Kommunen, Behörden, Abgeordnete, Regionalverbände, Kammern, Fahrgastverbände, Verkehrsverbände, Wirtschaftsverbände, Umwelt- und Naturschutzverbände, Vereine und Bürgerinitiativen.

Die erste Sitzung des Dialogforums Mannheim–Karlsruhe findet am 29. Januar 2021 statt.

Weiterführende Informationen:

Über aktuelle Entwicklungen informiert das Bahnprojekt immer über die Website www.mannheim-karlsruhe.de.

Dort gibt es auch die Möglichkeit, sich für einen **regelmäßigen Newsletter** zu registrieren.

Kontakt zum Bahnprojekt:
info@mannheim-karlsruhe.de