



Gemeinde Weingarten (Baden)

Parkraumkonzept – Fortschreibung

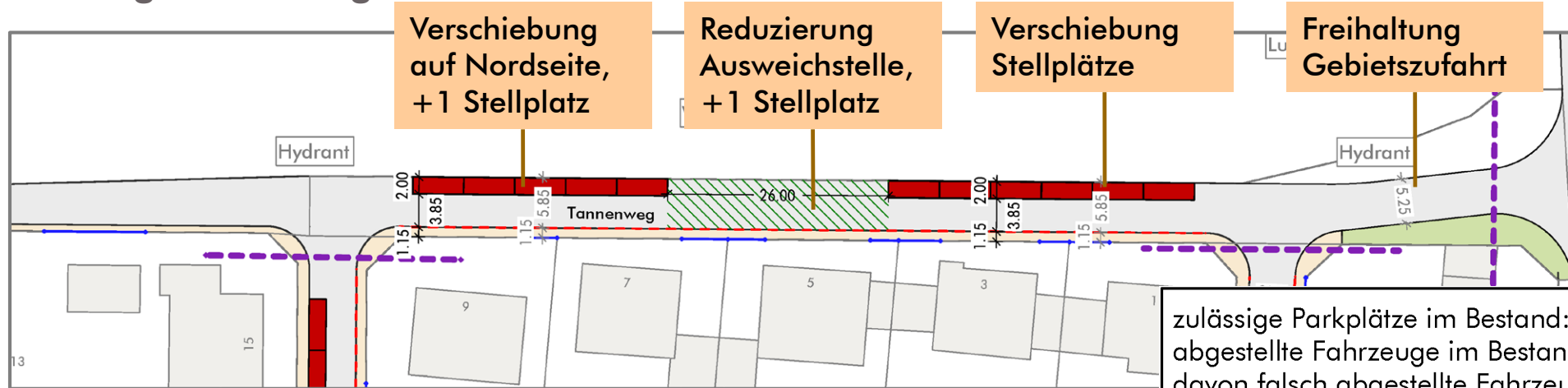
Quartier „Waldbrücke“

■ Projektablauf

- **Beschluss Entwurfsfassung – GR 23.05.2023**
- **Ortstermine mit Bürgern im ‚Geh-Spräch‘ am 23.06.2023**
- **Anpassungen nach Bürgerdialog Sommer 2023**
- **Vorstellung Fortschreibung Parkraumkonzept VA 16.01.2024 und 20.02.2024**
- **Vorstellung Fortschreibung Parkraumkonzept GR 15.04.2024**

Konzeptpläne – Alter Teil

Planung Tannenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 20 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 13 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 11 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -9 Stk.

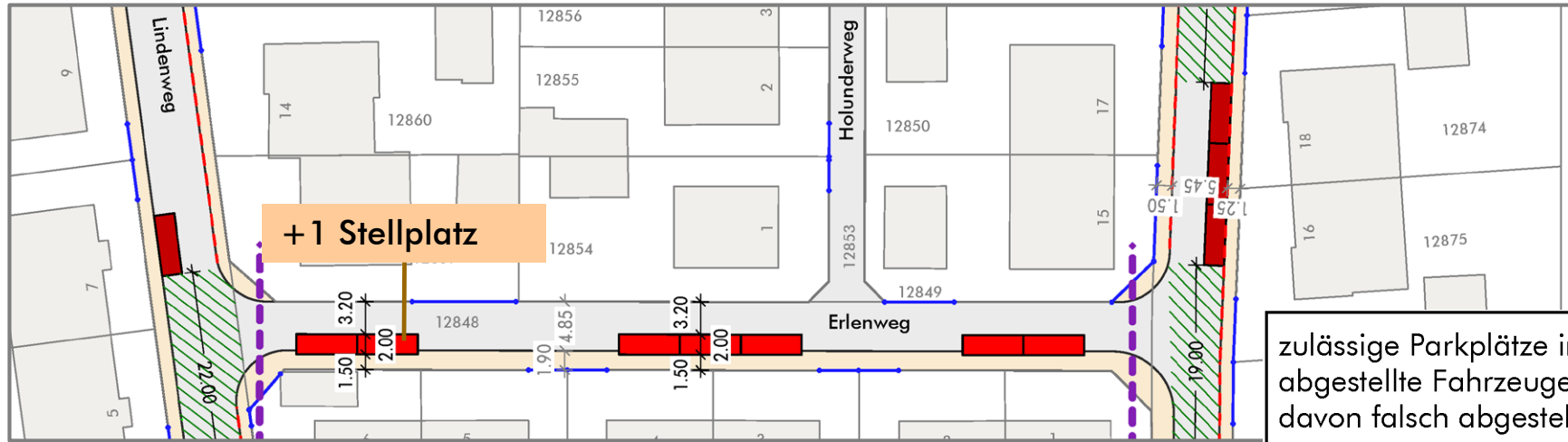
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -2 Stk.



LEGENDE

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Fahrbahn | | Einfahrt |
| | Gehweg & Nebenflächen | | Schnittlinie |
| | Grünfläche | | Hochbord |
| | ausgewiesene Stellplätze Bestand | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$) |
| | Stellplatz Bestand entfällt | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$) |
| | Stellplätze Planung | | |
| | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
| | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |

Planung Erlenweg (Gehwegparken mit Restbreite 1,50 m)



Empfehlung GR & Geh-Spräch

zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 4 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 4 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 7 Stk.

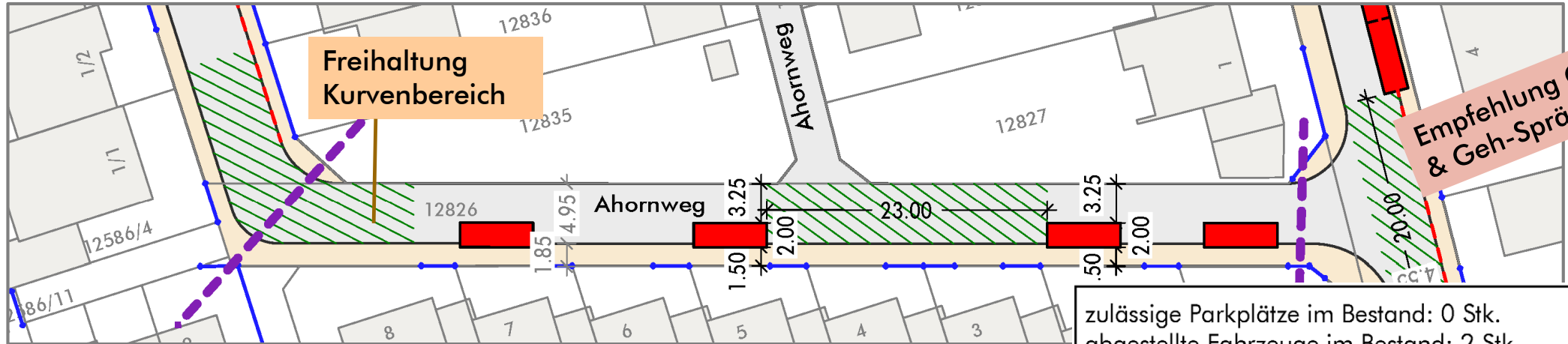
Differenz Planung - Bestand: +7 Stk.
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +3 Stk.



LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Einfahrt
- Schnittlinie
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite ≥ 5,55m (beengte Verhältnisse ≥ 5,00m)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite ≥ 6,35m (beengte Verhältnisse ≥ 5,90m)

Planung Ahornweg (Gehwegparken mit Restbreite 1,50 m)



Empfehlung GR & Geh-Sprach



zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 2 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 2 Stk.

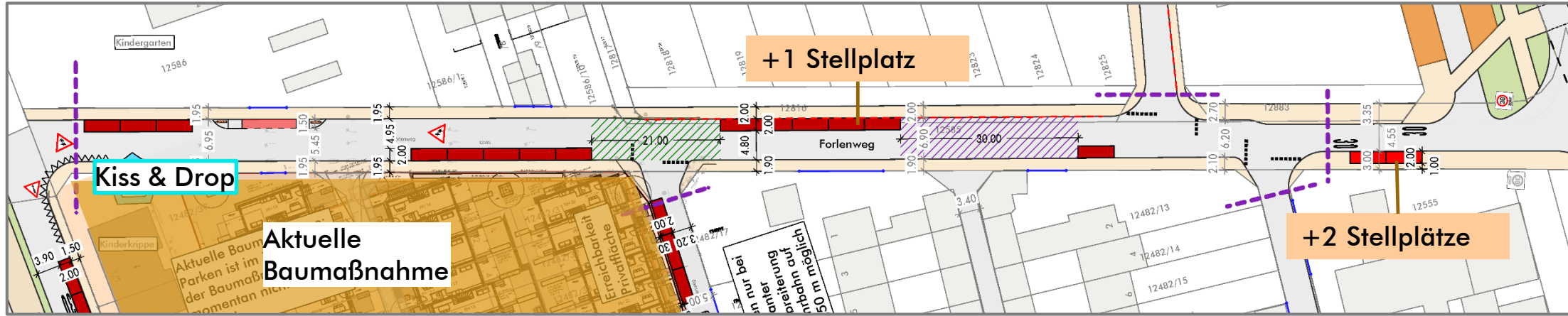
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 4 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +4 Stk.
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +2 Stk.

LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Einfahrt
- Schnittlinie
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)

Planung Forlenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 28 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 12 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 9 Stk.

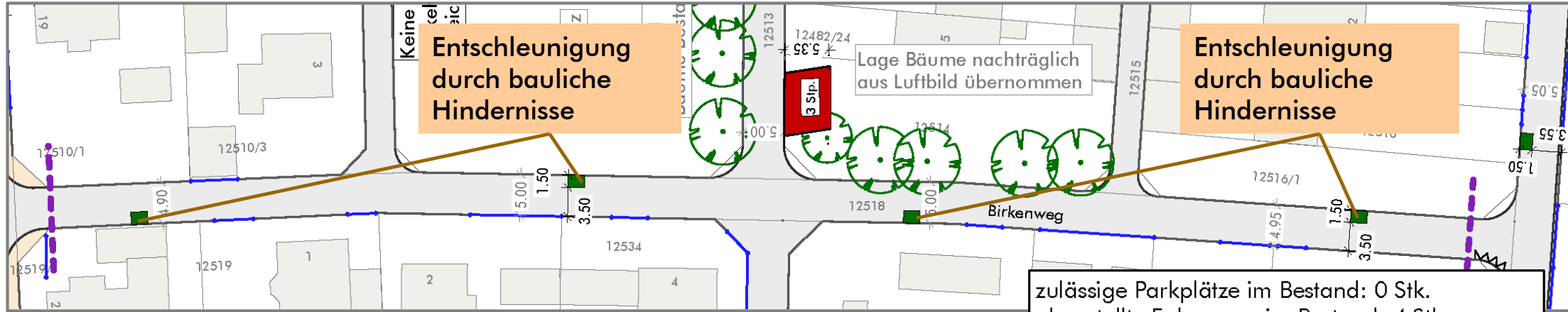
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 16 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -12 Stk.
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +4 Stk.

LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Schnittlinie
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)

Planung Birkenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 4 Stk.
davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 4 Stk.

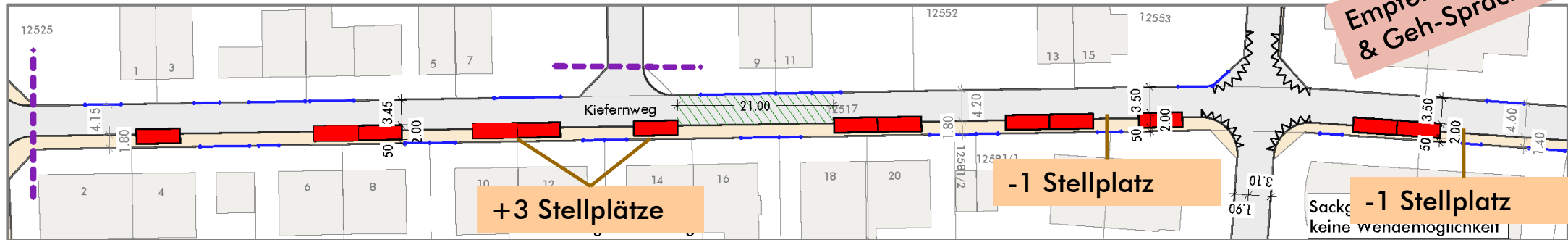
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 0 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +0 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -4 Stk.

LEGENDE

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Fahrbahn | | Einfahrt |
| | Gehweg & Nebenflächen | | Schnittlinie |
| | Grünfläche | | Hochbord |
| | ausgewiesene Stellplätze Bestand | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$) |
| | Stellplatz Bestand entfällt | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$) |
| | Stellplätze Planung | | |
| | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
| | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |

Planung Kiefernweg (Gehwegparken ohne Restbreite)
















zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 13 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 13 Stk.

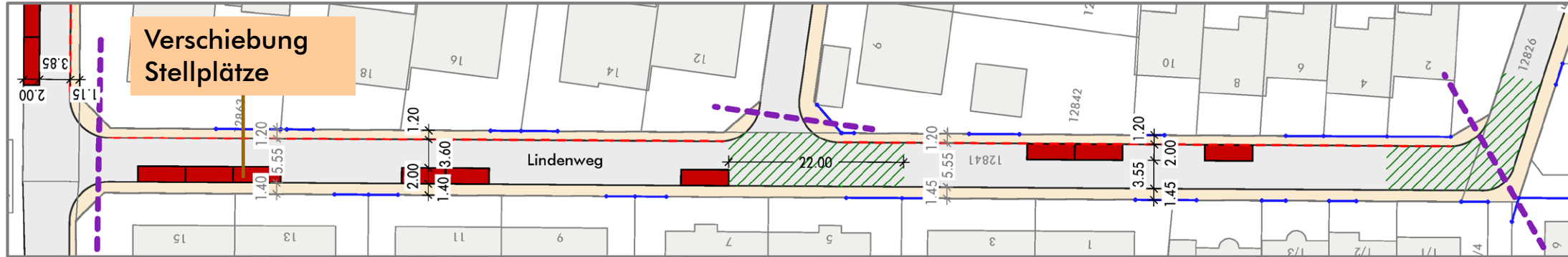
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 13 Stk.

Differenz Planung - Bestand: **+13 Stk.**
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: **+0 Stk.**

LEGENDE

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn |  | Einfahrt |
|  | Gehweg & Nebenflächen |  | Schnittlinie |
|  | Grünfläche |  | Hochbord |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$) |
|  | Stellplatz Bestand entfällt |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$) |
|  | Stellplätze Planung | | |
|  | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
|  | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |

Planung Lindenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 16 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 17 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 10 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 9 Stk.

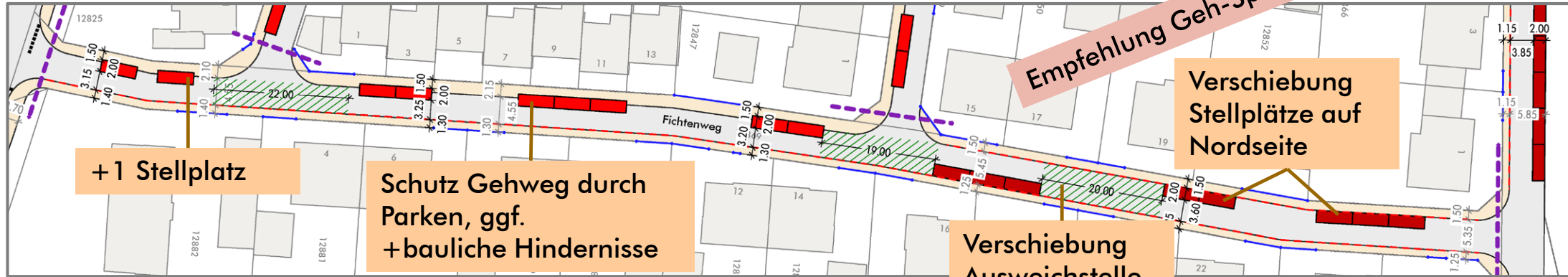
Differenz Planung - Bestand: -7 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -8 Stk.

LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Einfahrt
- Schnittlinie
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$)

Planung Fichtenweg (Gehwegparken mit Restbreite 1,5m)



LEGENDE

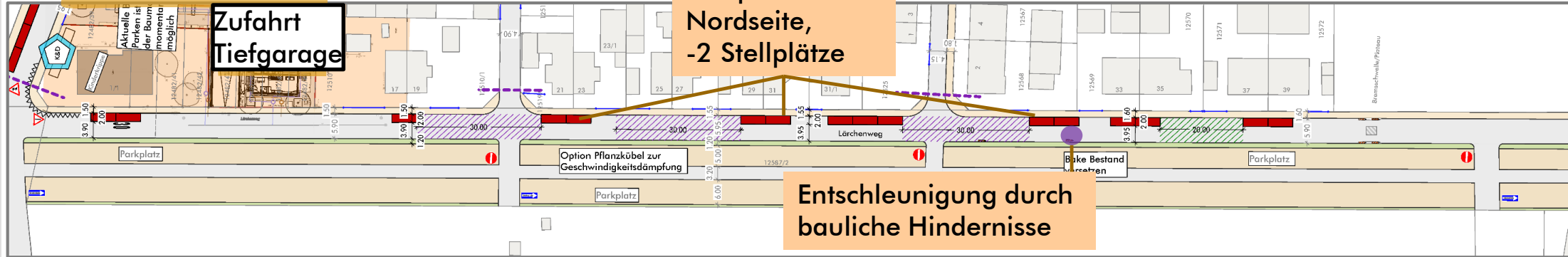
- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Schnittlinie
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)

zulässige Parkplätze im Bestand: 9 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 17 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 4 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 17 Stk.

Differenz Planung - Bestand: **+8 Stk.**
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: **+0 Stk.**

Planung Lärchenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 30 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 5 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 2 Stk.

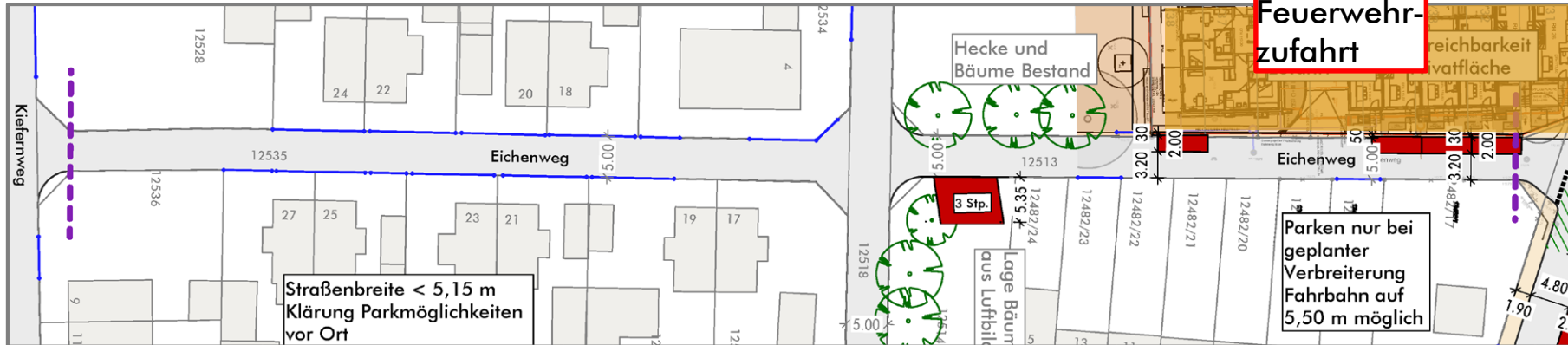
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 16 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -14 Stk.
 Differenz Planung- abgestellte Fahrzeuge: +11 Stk.

LEGENDE

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Fahrbahn | | Einfahrt |
| | Gehweg & Nebenflächen | | Schnittlinie |
| | Grünfläche | | Hochbord |
| | ausgewiesene Stellplätze Bestand | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$) |
| | Stellplatz Bestand entfällt | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$) |
| | Stellplätze Planung | | |
| | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
| | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |

Planung Eichenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 10 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 10 Stk.

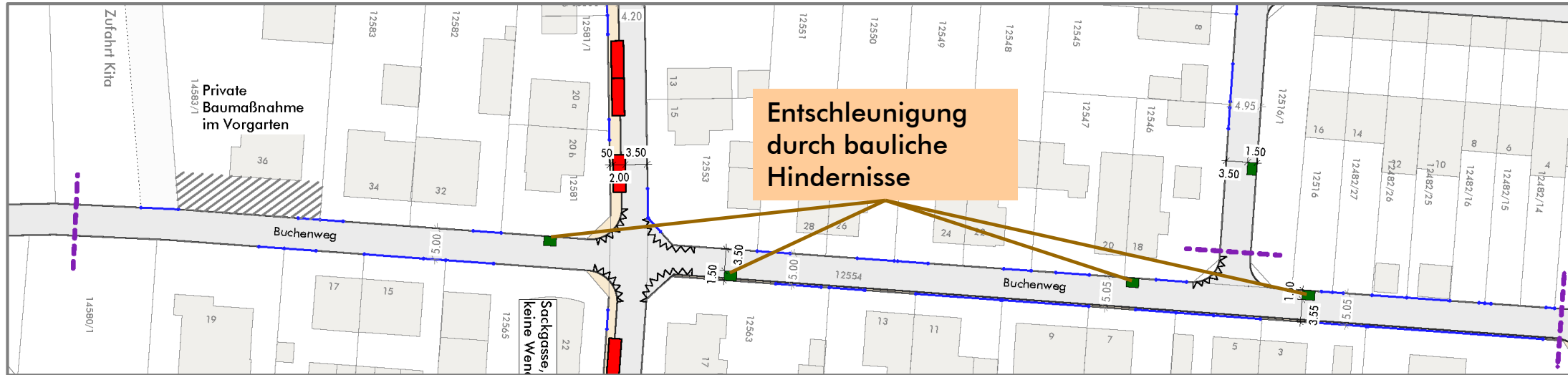
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 7 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +7 Stk.
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -3 Stk.

LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Einfahrt
- Schnittlinie
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)

Planung Buchenweg



LEGENDE

- Fahrbahn
- Gehweg & Nebenflächen
- Grünfläche
- ausgewiesene Stellplätze Bestand
- Stellplatz Bestand entfällt
- Stellplätze Planung
- Stellplätze Planung Gehwegparken
- Parken nicht möglich aufgrund von Ausweichstelle
- Hochbord
- Ausweichstelle Begegnungsfall Pkw/Lkw Straßenbreite $\geq 5,55m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$)
- Ausweichstelle Begegnungsfall Lkw/Lkw Straßenbreite $\geq 6,35m$ (beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$)

zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 3 Stk.
davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 3 Stk.

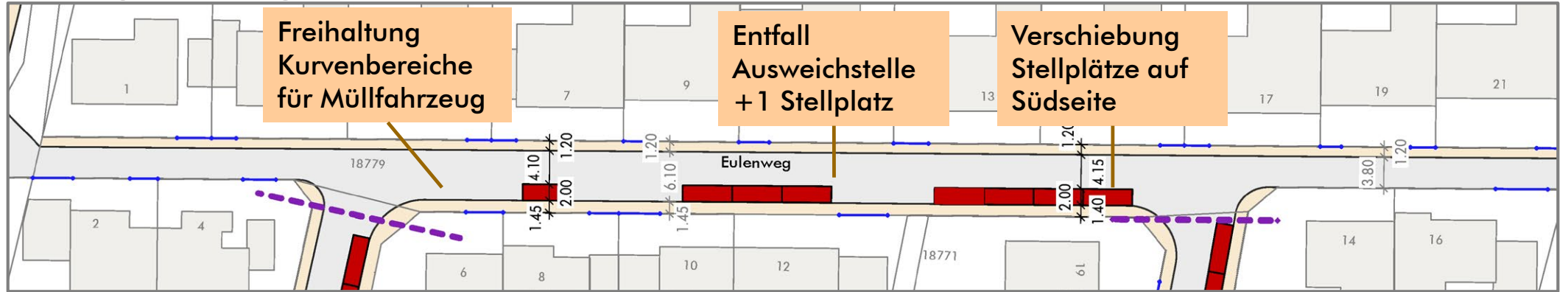
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 0 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +0 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -3 Stk.

Konzeptpläne – Neuer Teil

Planung Eulenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 10 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 10 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 6 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 8 Stk.

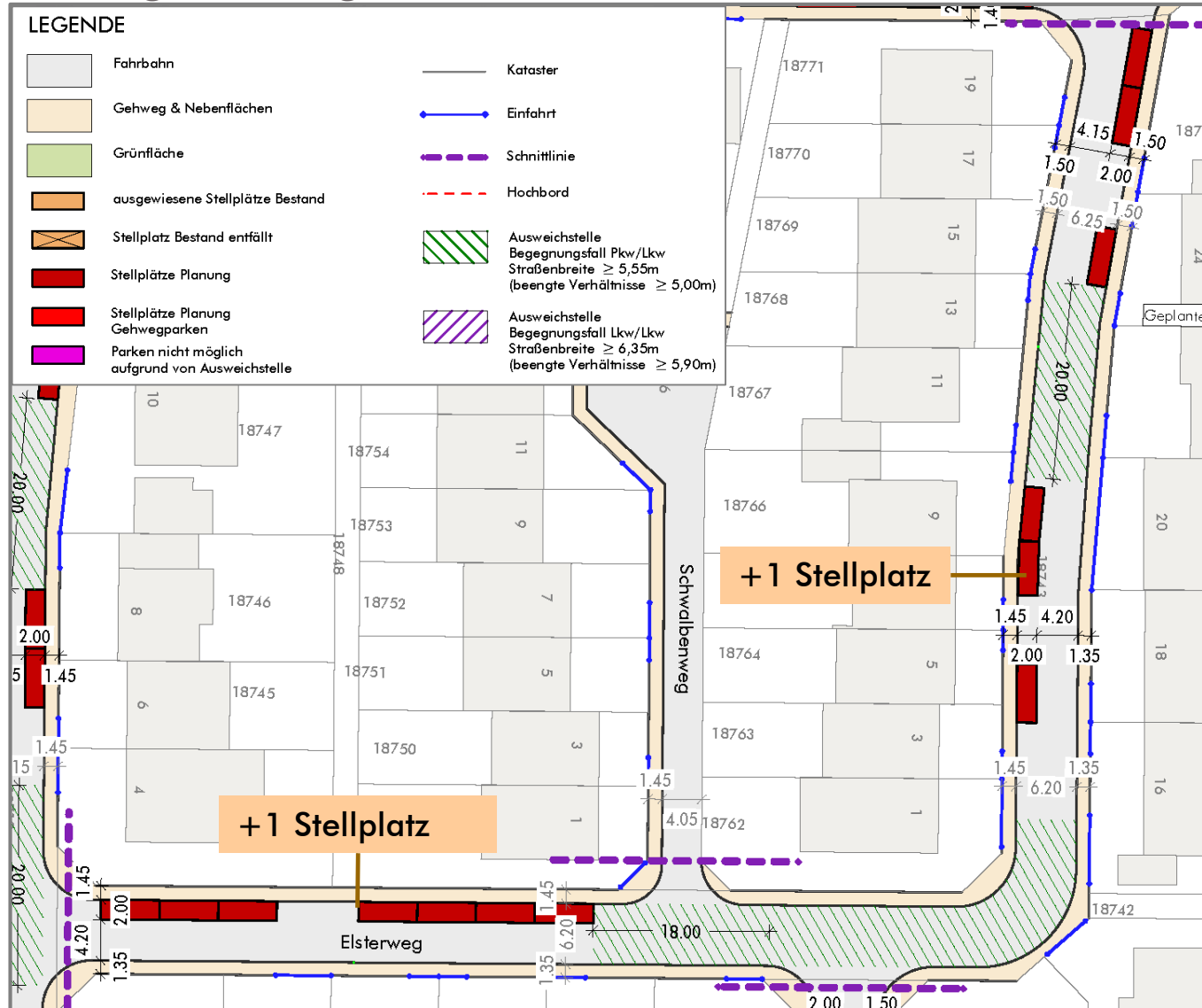
Differenz Planung - Bestand: -2 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -2 Stk.

LEGENDE

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Fahrbahn | | Einfahrt |
| | Gehweg & Nebenflächen | | Schnittlinie |
| | Grünfläche | | Hochbord |
| | ausgewiesene Stellplätze Bestand | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$) |
| | Stellplatz Bestand entfällt | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$) |
| | Stellplätze Planung | | |
| | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
| | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |

Planung Elsterweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 16 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 12 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 6 Stk.

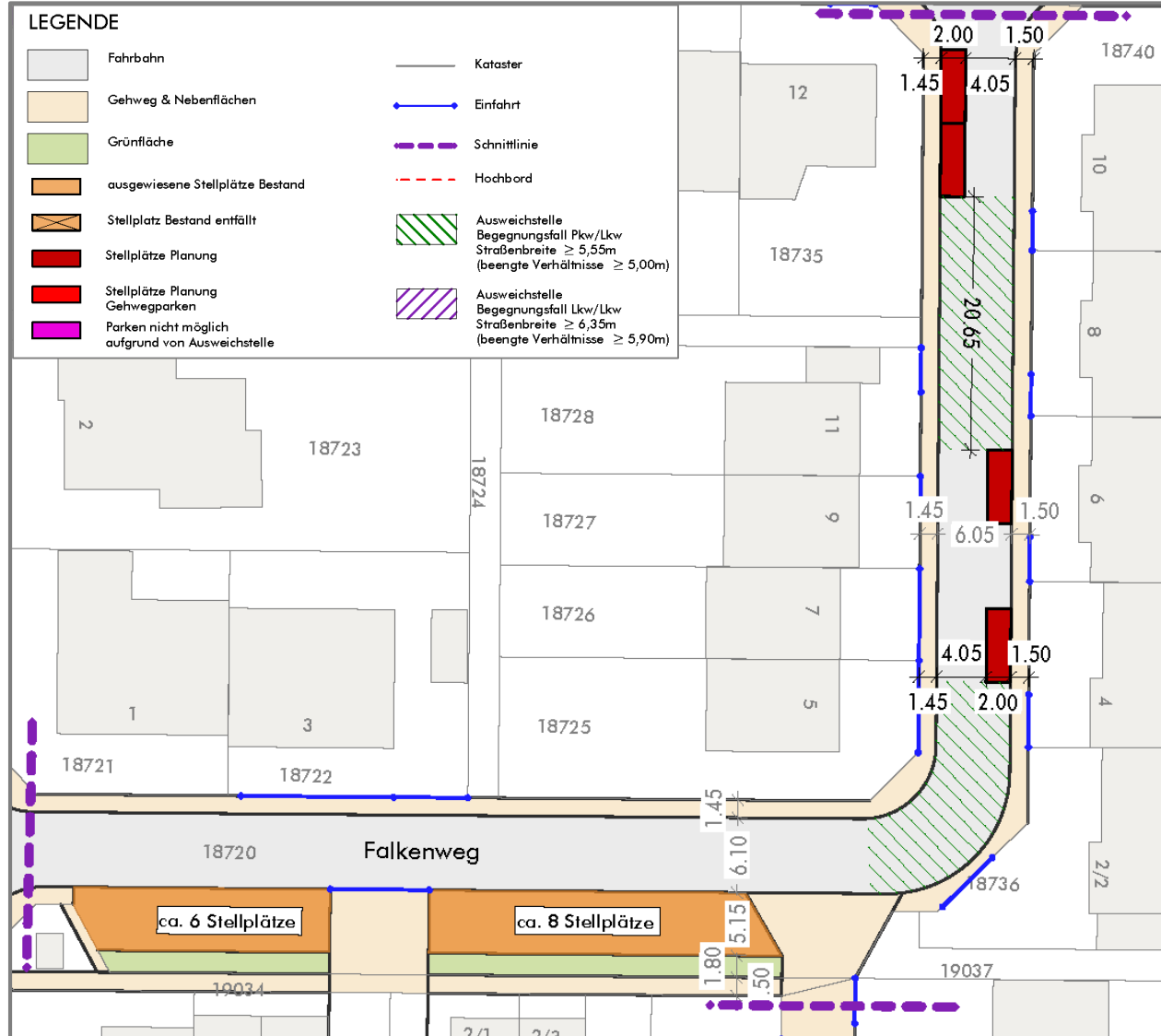
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 13 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -3 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +1 Stk.



Planung Falkenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 22 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 20 Stk.
davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 9 Stk.

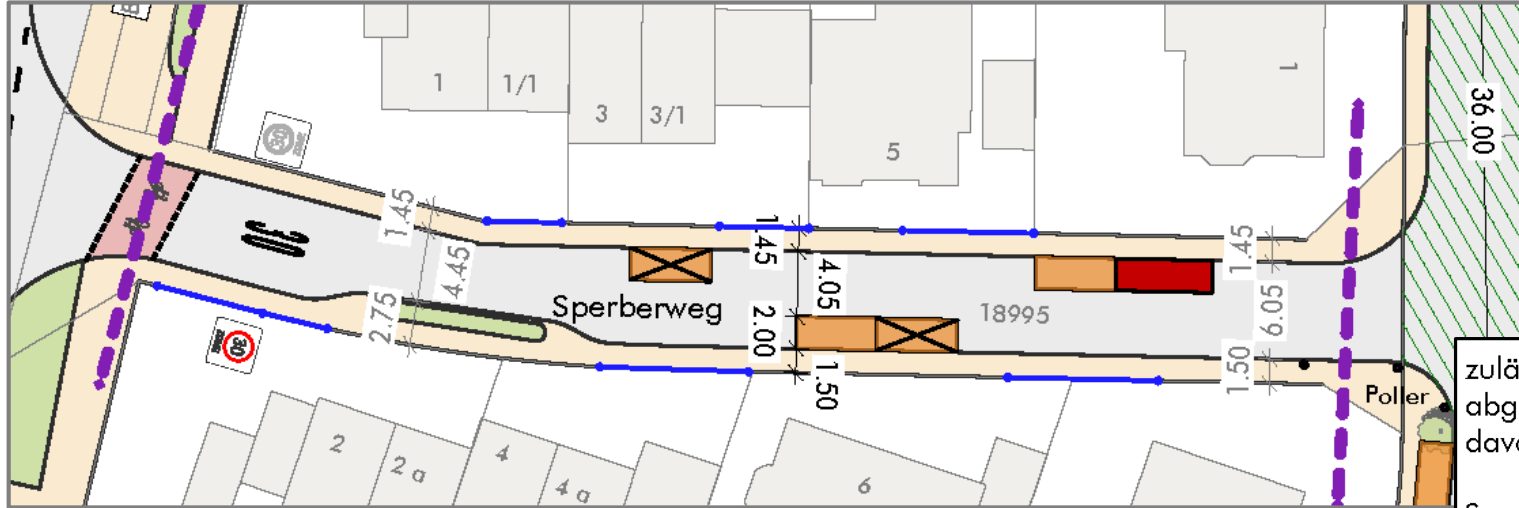
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 18 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -4 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -2 Stk.



Planung Sperberweg (wechselseitiges Parken)



zulässige Parkplätze im Bestand: 4 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 4 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 3 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -1 Stk.
 Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -1 Stk.



Fahrversuch Feuerwehr:
 Optimierung Durchfahrt

LEGENDE

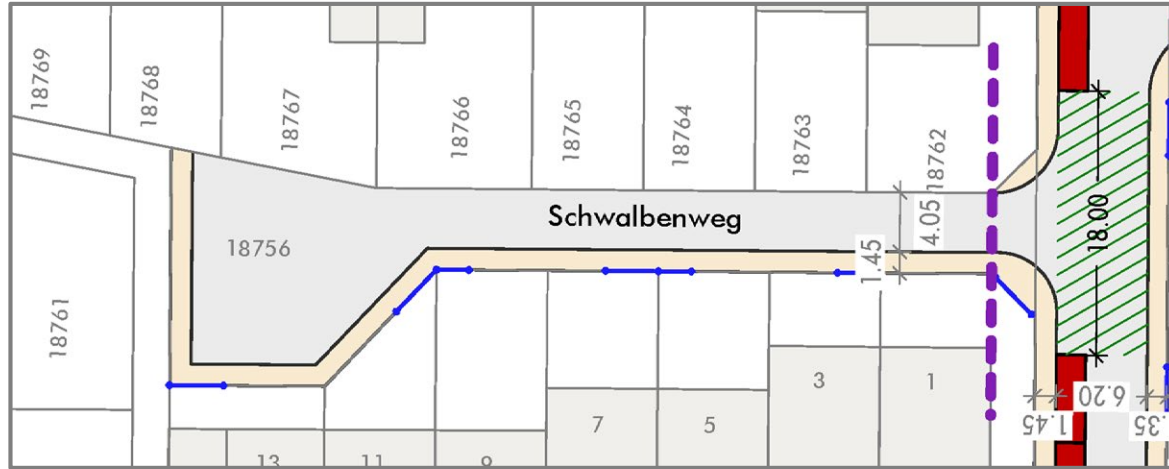
- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Fahrbahn | | Kataster |
| | Gehweg & Nebenflächen | | Einfahrt |
| | Grünfläche | | Schnittlinie |
| | ausgewiesene Stellplätze Bestand | | Hochbord |
| | Stellplatz Bestand entfällt | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00m$) |
| | Stellplätze Planung | | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35m$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90m$) |
| | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
| | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |



Sperberweg – Fahrversuch Feuerwehr



Planung Schwalbenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
 abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 2 Stk.
 davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 2 Stk.















Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 0 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +0 Stk.

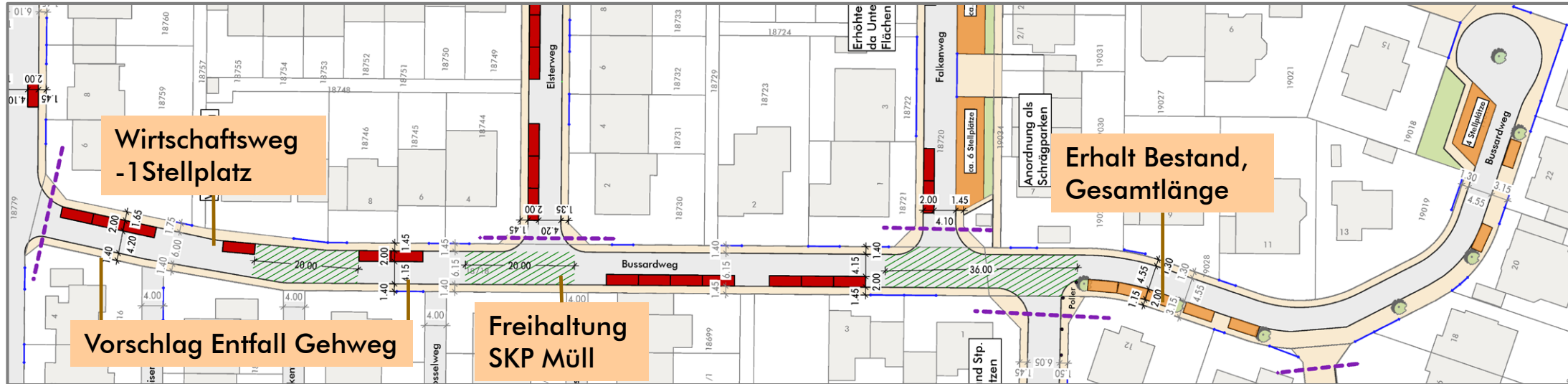
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: -2 Stk.



LEGENDE

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Fahrbahn |  | Kataster |
|  | Gehweg & Nebenflächen |  | Einfahrt |
|  | Grünfläche |  | Schnittlinie |
|  | ausgewiesene Stellplätze Bestand |  | Hochbord |
|  | Stellplatz Bestand entfällt |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Pkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 5,55\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,00\text{m}$) |
|  | Stellplätze Planung |  | Ausweichstelle
Begegnungsfall Lkw/Lkw
Straßenbreite $\geq 6,35\text{m}$
(beengte Verhältnisse $\geq 5,90\text{m}$) |
|  | Stellplätze Planung
Gehwegparken | | |
|  | Parken nicht möglich
aufgrund von Ausweichstelle | | |

Planung Bussardweg



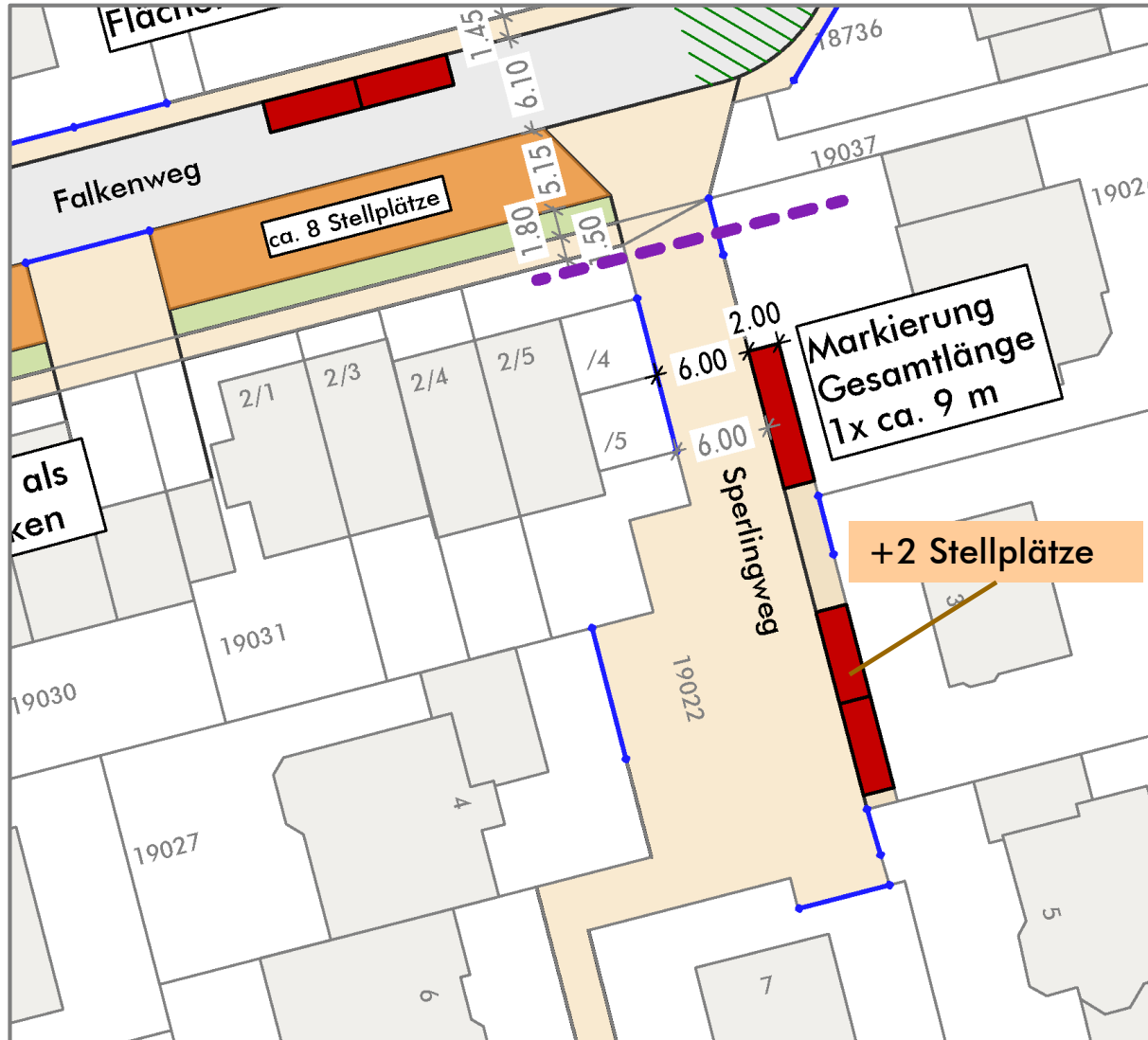
zulässige Parkplätze im Bestand: 29 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 20 Stk.
davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 10 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 24 Stk.

Differenz Planung - Bestand: -5 Stk.
Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +4 Stk.



Planung Sperlingweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 0 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 2 Stk.
davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 0 Stk.

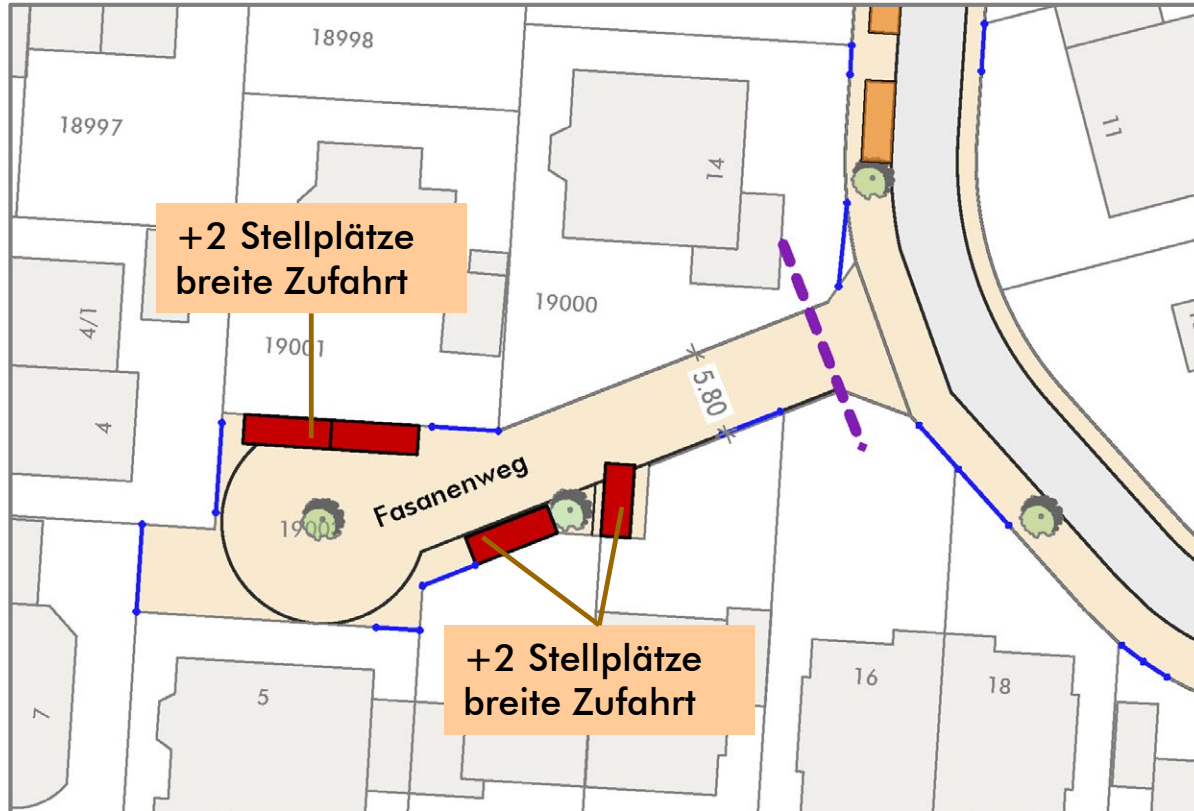
Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 3 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +3 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +1 Stk.



Planung Fasanenweg



zulässige Parkplätze im Bestand: 1 Stk.
abgestellte Fahrzeuge im Bestand: 2 Stk.
davon falsch abgestellte Fahrzeuge: 1 Stk.

Summe geplanter öffentlicher Stellplätze: 4 Stk.

Differenz Planung - Bestand: +3 Stk.

Differenz Planung - abgestellte Fahrzeuge: +2 Stk.



Gesamtübersicht

	Alter Teil	Neuer Teil	Gesamt
Zulässige Stellplätze im Bestand	103	89	192
Abgestellte Fahrzeuge im Bestand	100	72	172
Davon falsch abgestellte Fahrzeuge	61	34	95
Geplante Stellplätze	100	73	173
Differenz: Planung – zulässige Bestand	-3	-16	-19
Differenz: Planung – abgestellte Fahrzeuge	0	1	1

■ Projektablauf – Ausblick

- **Beschluss Entwurfsfassung – GR 23.05.2023**
- **Ortstermine mit Bürgern im ‚Geh-Spräch‘ am 23.06.2023**
- **Anpassungen nach Bürgerdialog Sommer 2023**
- **Vorstellung Fortschreibung Parkraumkonzept VA 16.01.2024**
- **Beschluss im GR, am 15.04.2024**
- **Ausschreibung Markierungsarbeiten ab Juni 2024**

Ordnung im Straßenraum – Befahrbarkeit sichern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net