

- - - - Gemarkungsgrenze

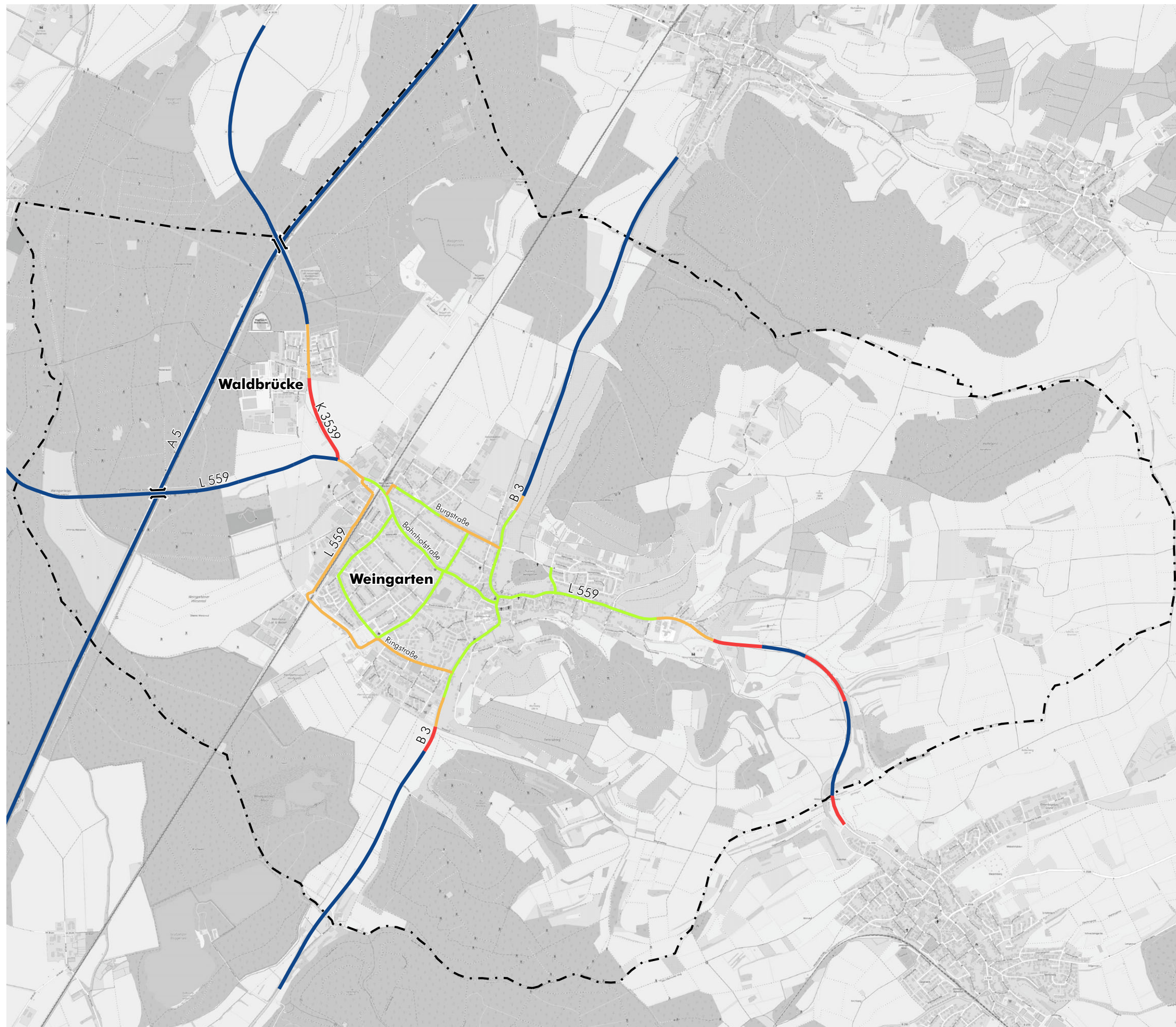
— Strecken >8.000 Kfz/d

— Strecken >4.000 Kfz/d

— Strecken <4.000 Kfz/d
Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





- - - - Gemarkungsgrenze

Geschwindigkeiten

- ≥ 100 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- ≤ 30 km/h

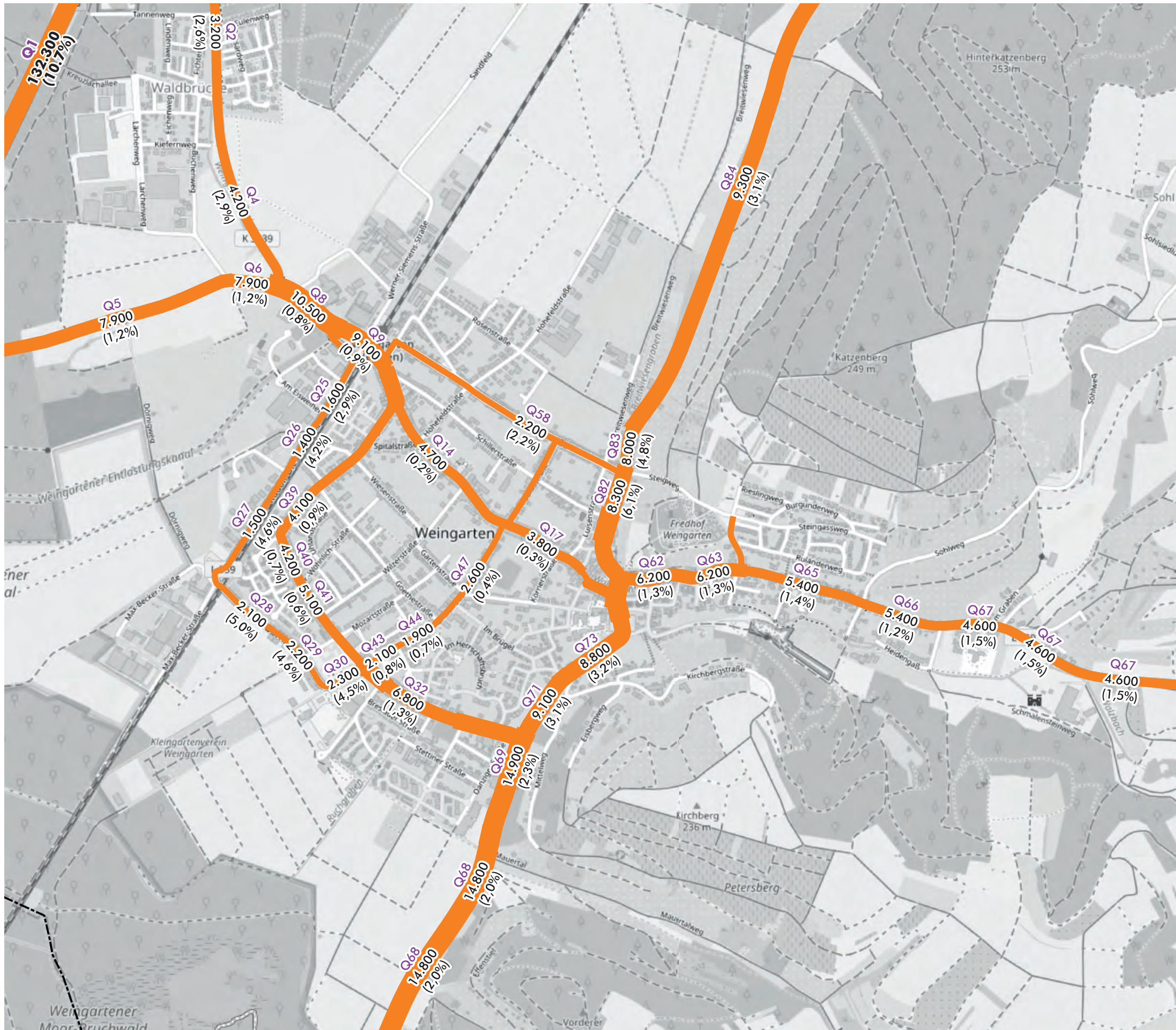


Lärmaktionsplanung

3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/24h - [DTV]



- Q1 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte
- 132.300 (10.7%) Kfz-Belastung (Verkehrszählung 2019)* (Anteil SV > 3,5t in %)
- Brücke
- Gemarkungsgrenze

* Werte gerundet auf 100 Fzg.
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



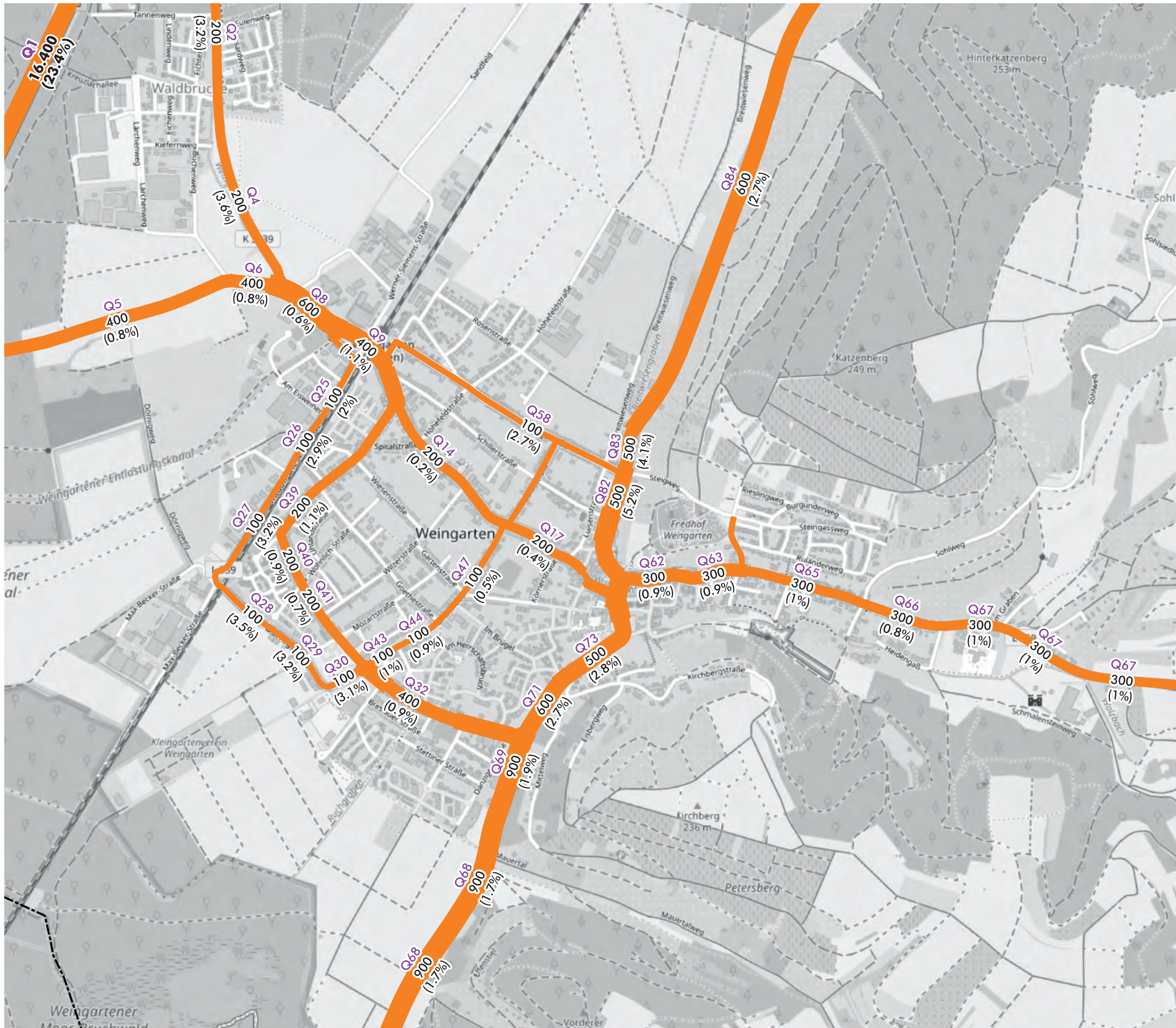
Lärmaktionsplanung

3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/8h - [DTV-Nacht]

- Q1 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte
- 132.300 Kfz-Belastung (Verkehrszählung 2020)* (10.7%) (Anteil SV > 3,5t in %)
- Brücke
- Gemarkungsgrenze



* Werte gerundet auf 100 Fzg.
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

