



Gemeinde Weingarten (Baden)

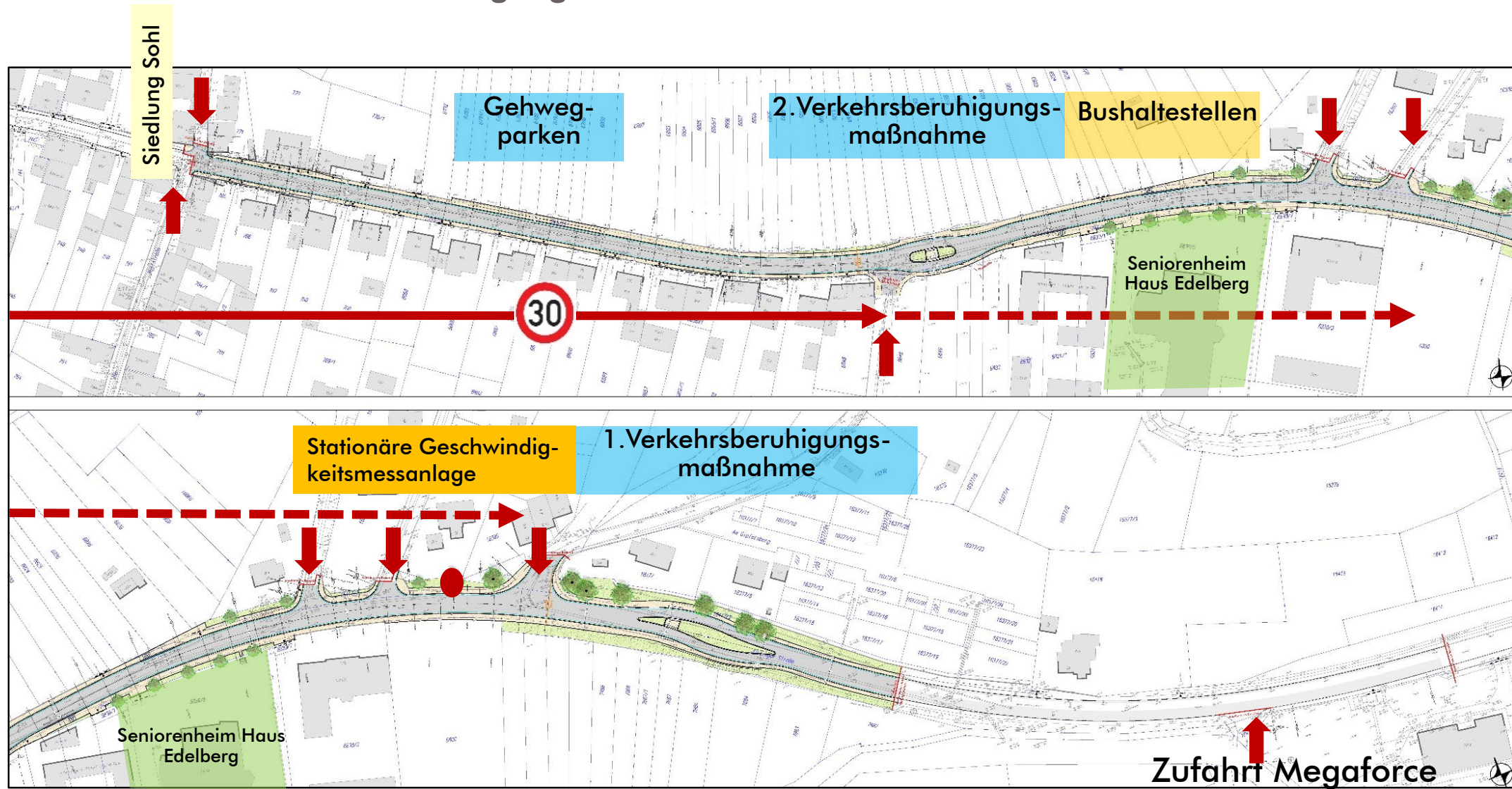
Umgestaltung Jöhlinger Straße

Parkierungskonzept

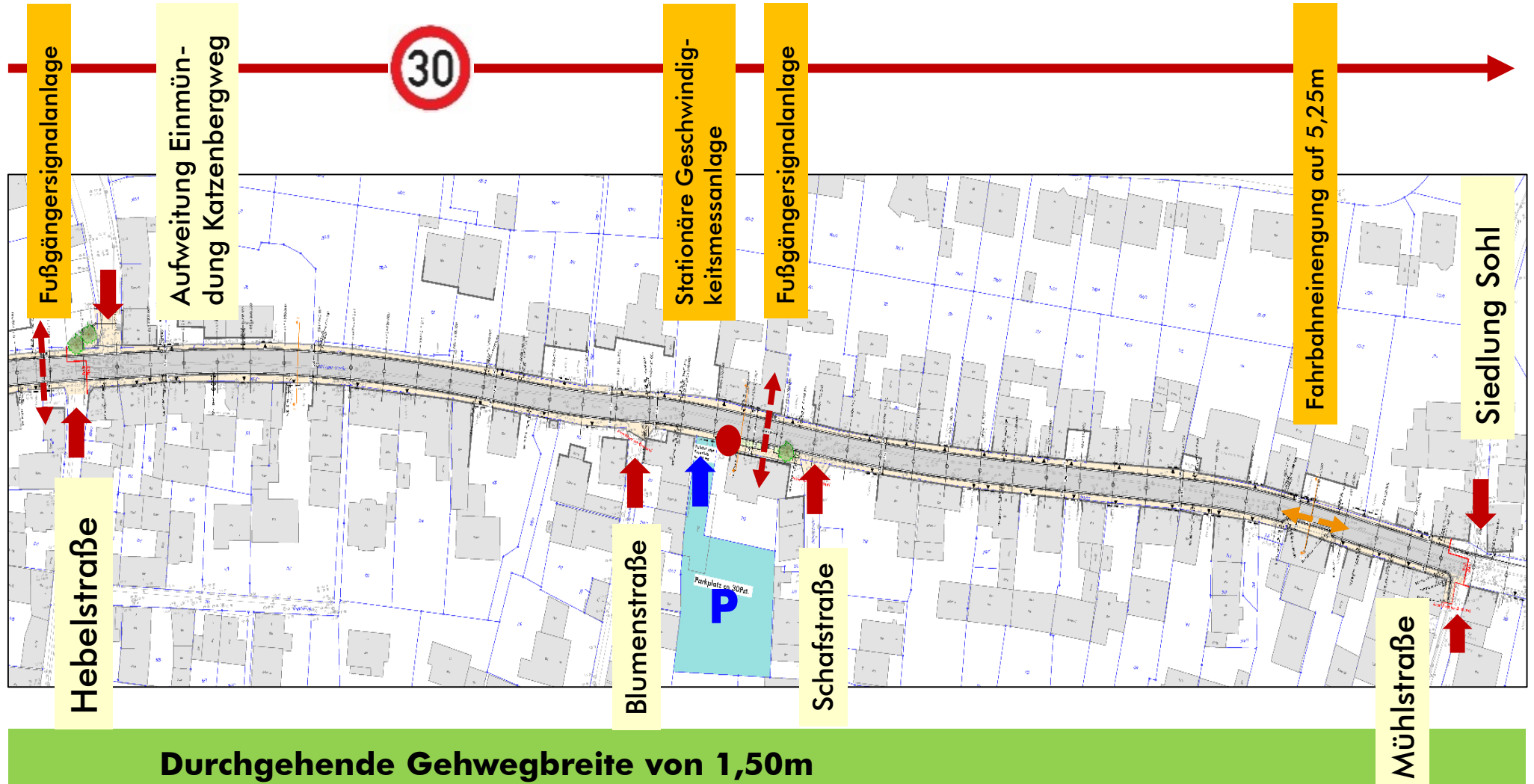
- **Verkehrsberuhigung + Verkehrssicherheit Jöhlinger Straße**
- **Parkierungskonzept Jöhlinger Straße 1.BA + 2.BA**

Verkehrsberuhigung + Verkehrssicherheit Jöhlinger Straße

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung + Verkehrssicherheit - 1. Bauabschnitt

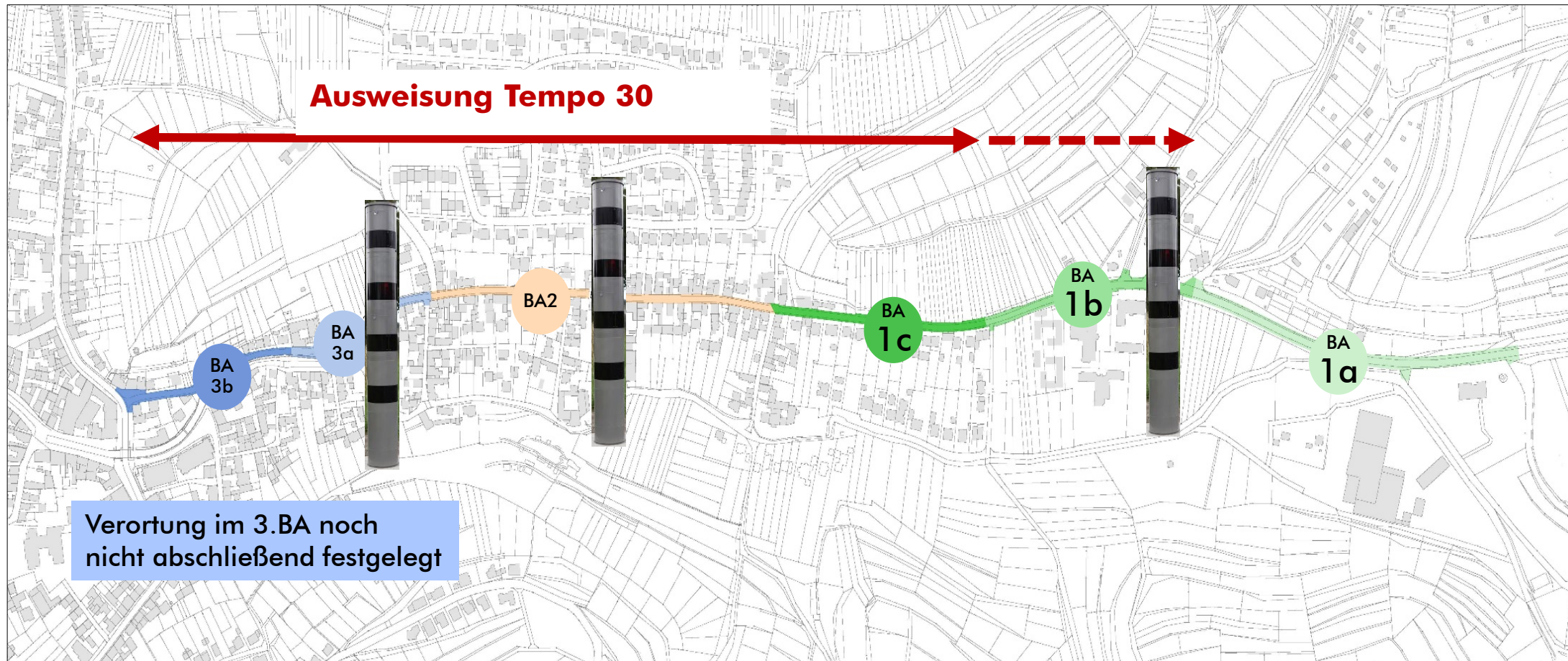


Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung + Verkehrssicherheit - 2. Bauabschnitt



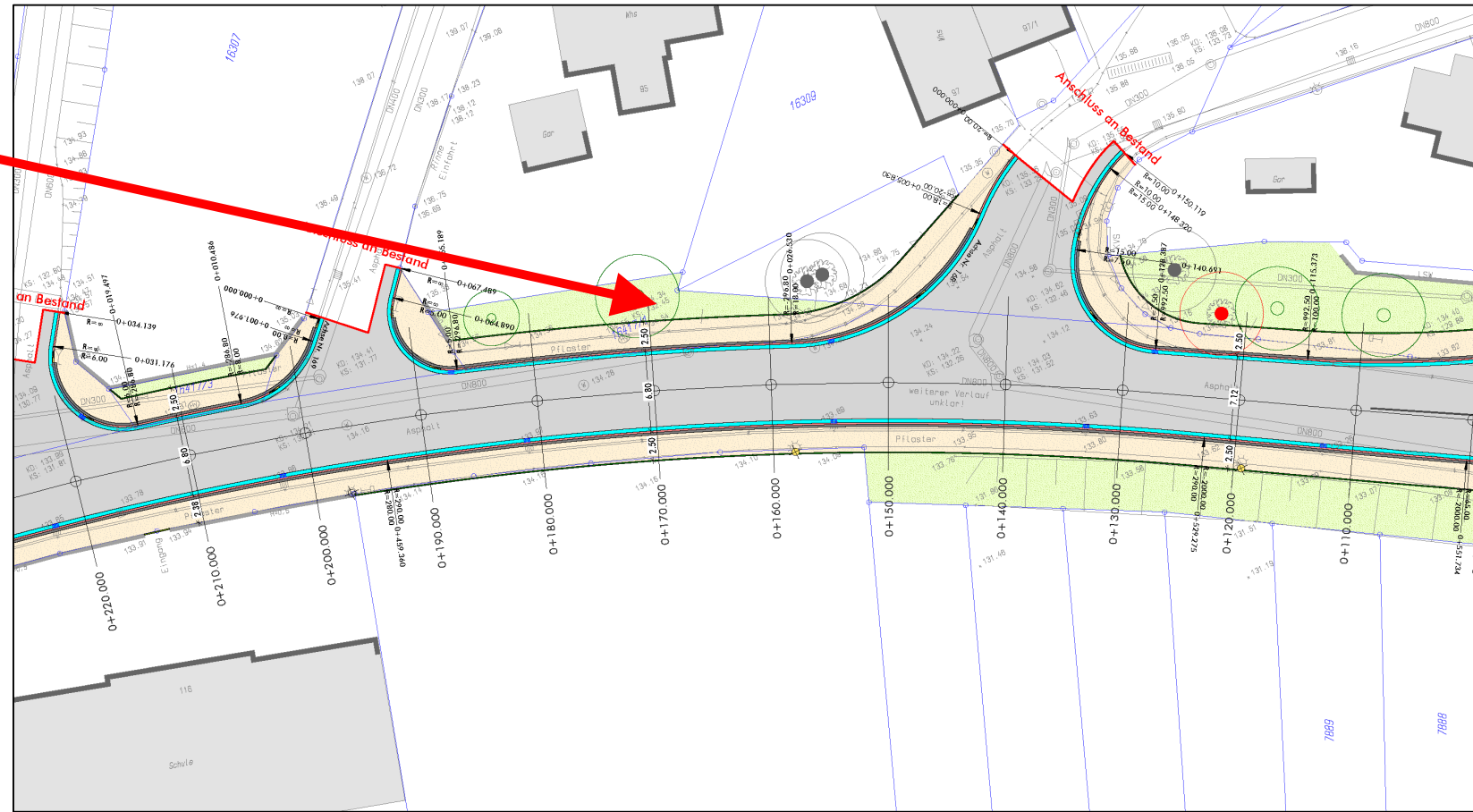
■ Geschwindigkeitsreduzierung durch stationäre Kontrollen

■ Verortung



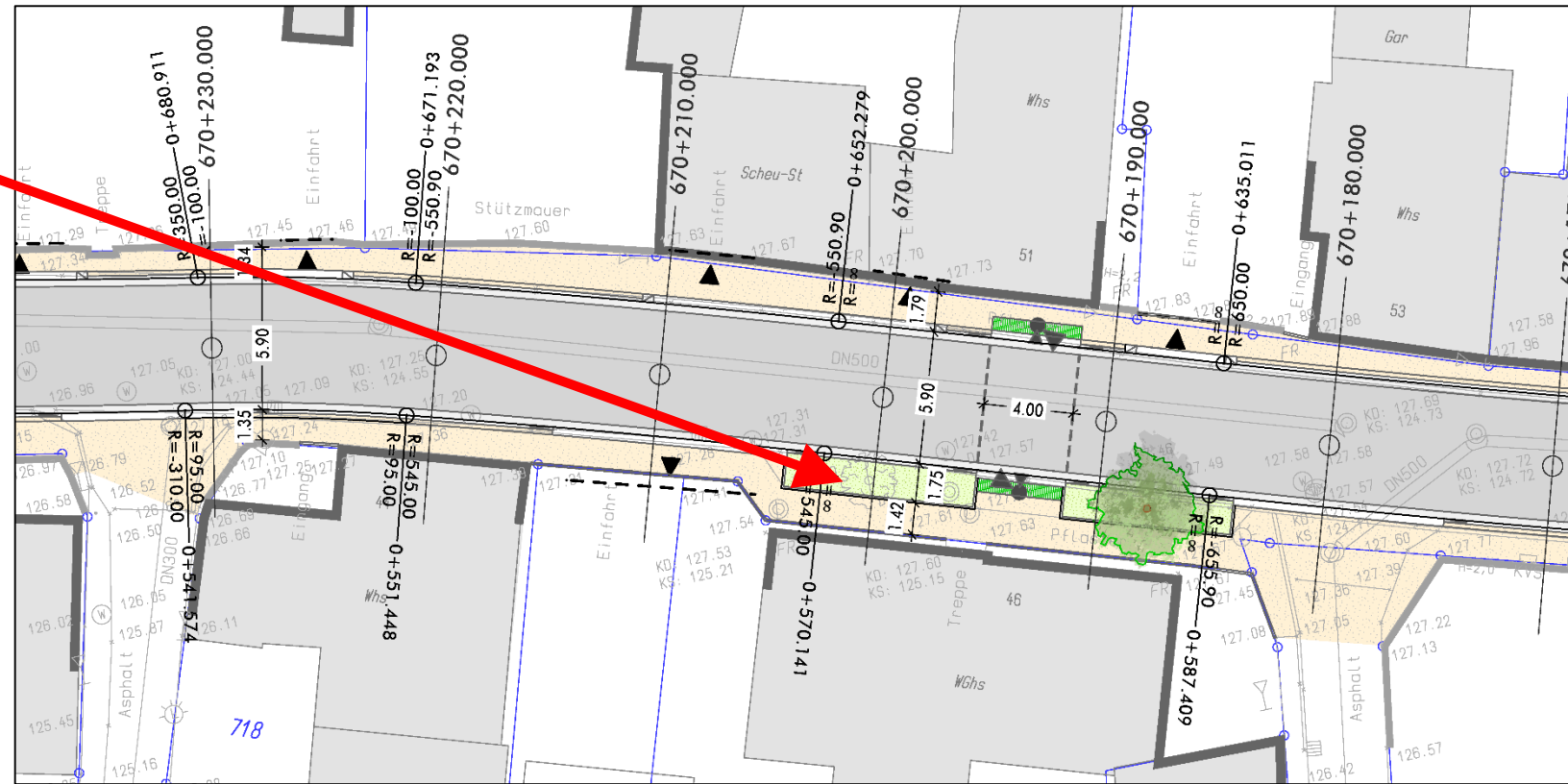
Geschwindigkeitsreduzierung durch stationäre Kontrollen

- Standort 1. BA stationäre Geschwindigkeitsmessanlage



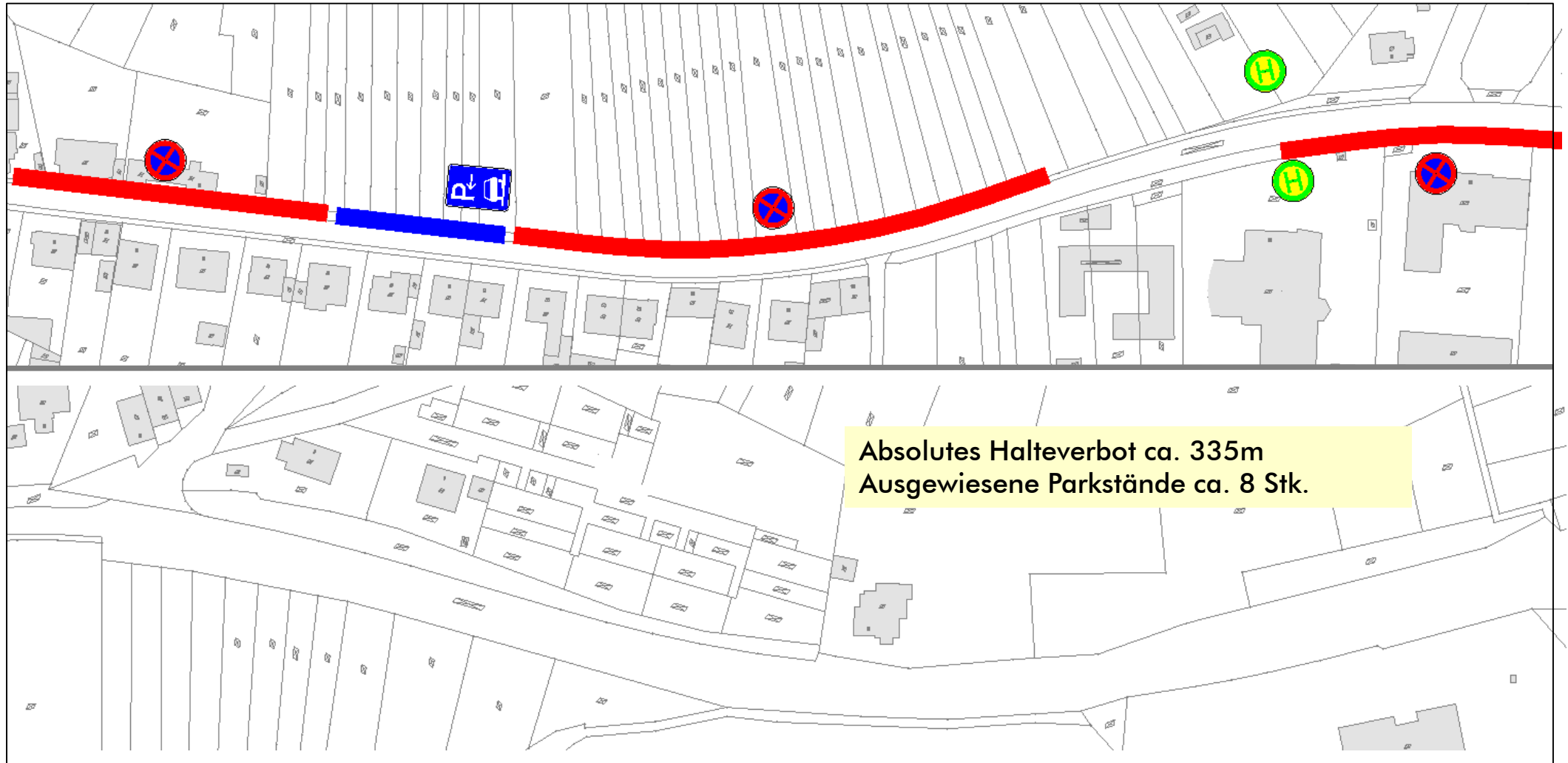
■ Geschwindigkeitsreduzierung durch stationäre Kontrollen

- Standort 2. BA stationäre Geschwindigkeitsmessanlage



Parkierungskonzept Jöhlinger Straße

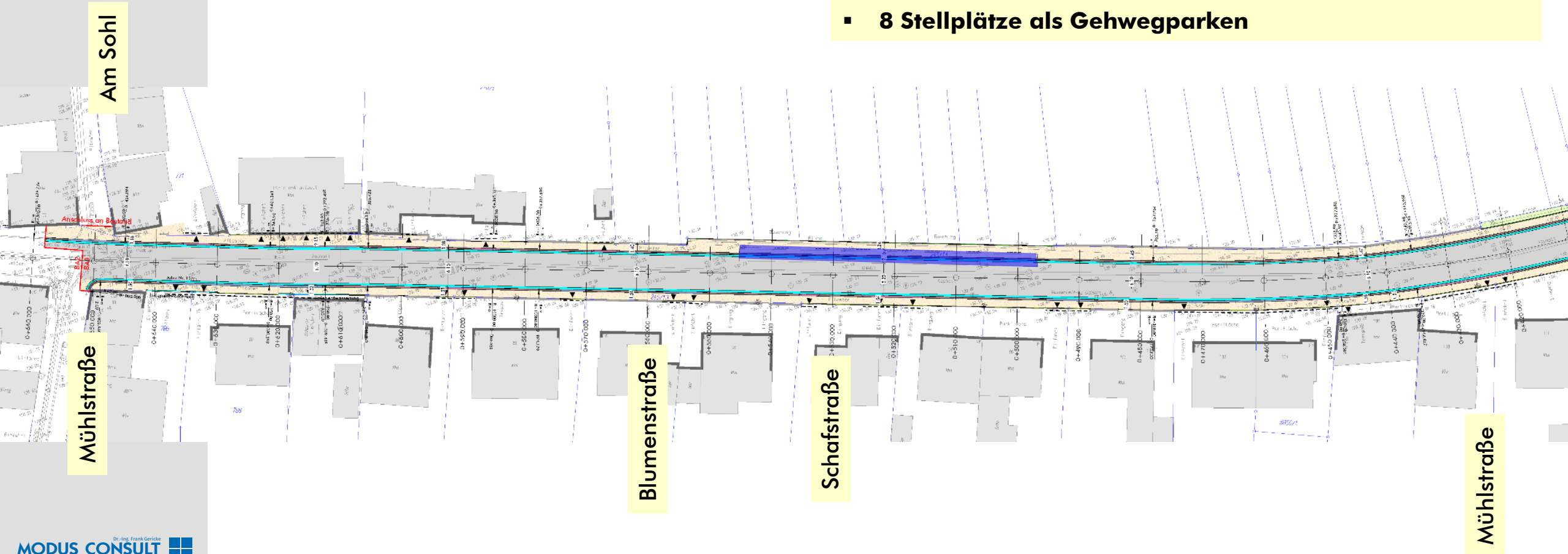
Parkregelung im Bestand Abschnitt 1. BA



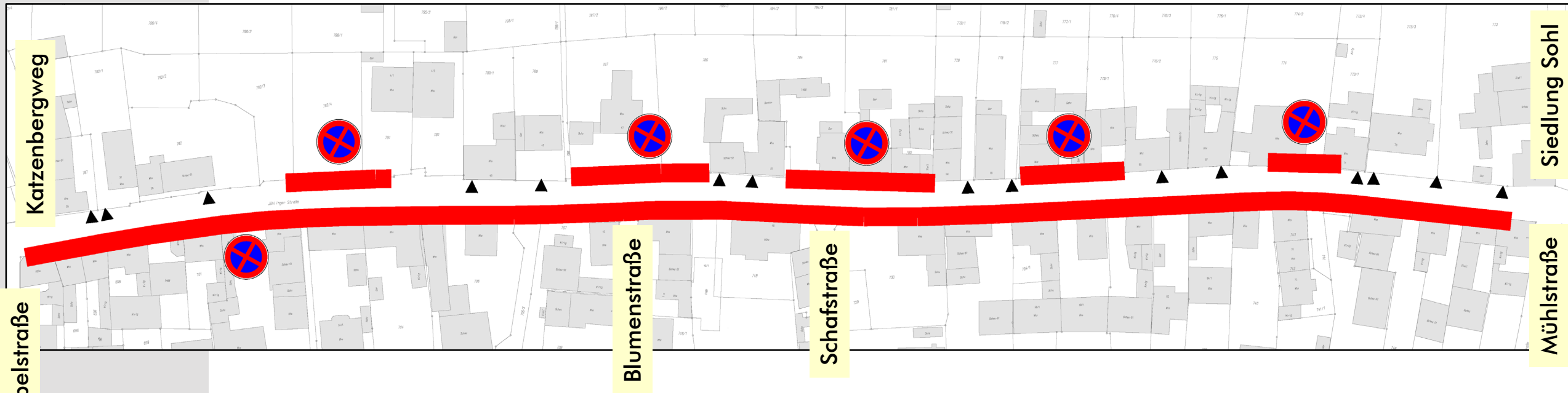
Parkierungskonzept 1. BA

Parkierung Nordseite

- Parkplätze Bärenthalweg
- 8 Stellplätze als Gehwegparken



Parkregelung im Bestand Abschnitt 2. BA

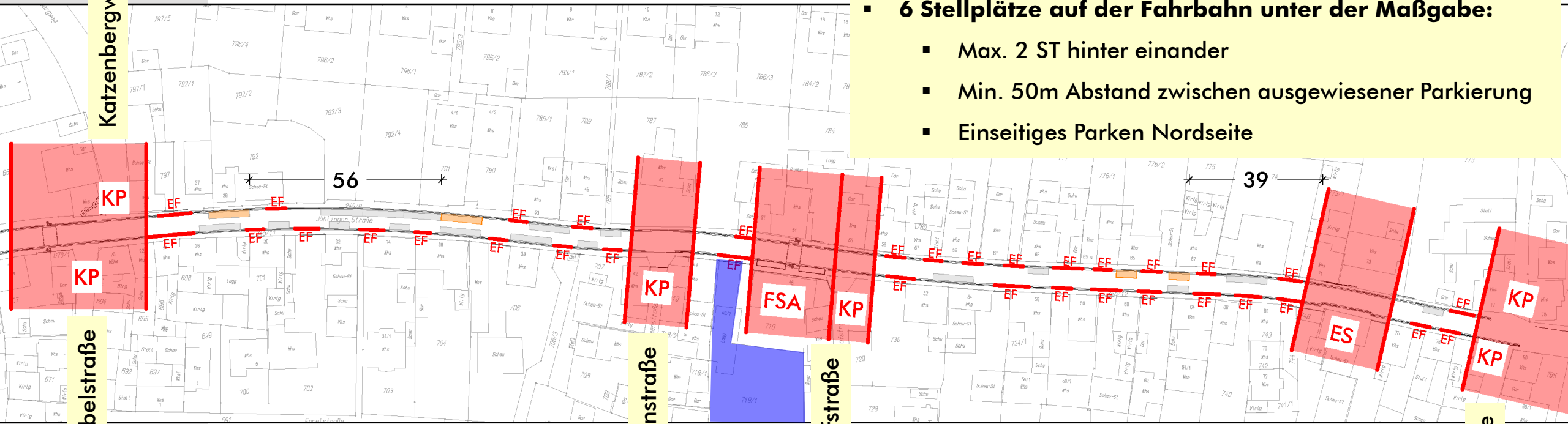


- **Absolutes Halteverbot Südseite durchgehend**
- **Absolutes Halteverbot Nordseite abschnittsweise**
- **17 Stellplätze im Bestand möglich**

Parkierungskonzept 2. BA

Parkierung Nordseite

- **Parkierungsangebot Parkplatz ehem. Weingut Schäfer**
- **6 Stellplätze auf der Fahrbahn unter der Maßgabe:**
 - Max. 2 ST hinter einander
 - Min. 50m Abstand zwischen ausgewiesener Parkierung
 - Einseitiges Parken Nordseite



Katzenbergweg

Hebelstraße

Blumenstraße

Schafstraße

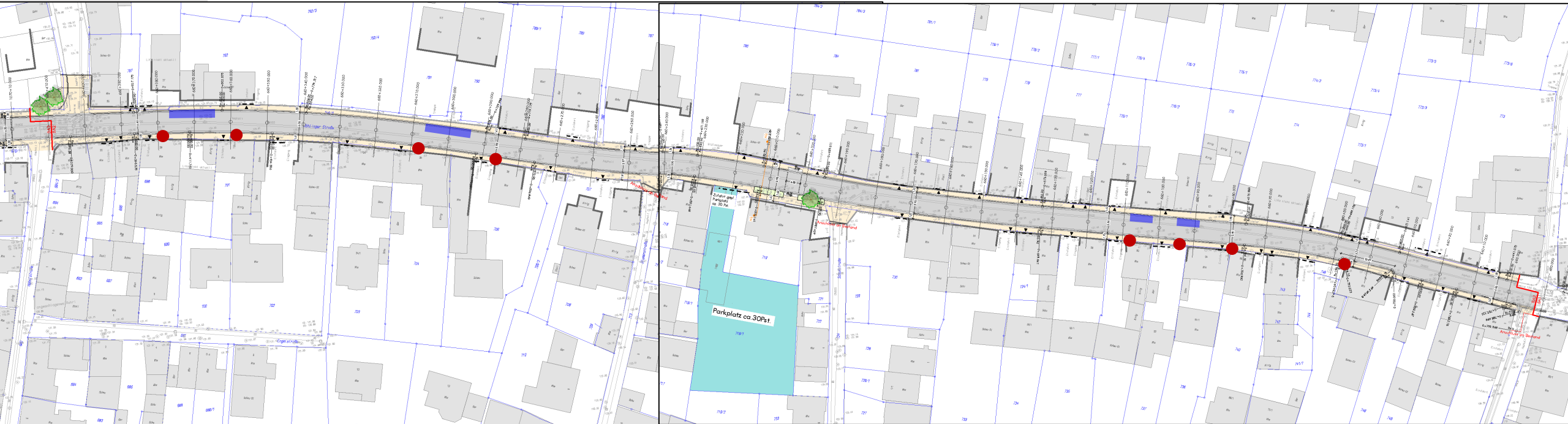
Mühlstraße

■ Verkehrsrechtliche Regelung von Bärentalweg bis B 3



- **Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt**
- **Halten jederzeit und überall erlaubt**

Schutzmaßnahmen (z.B. Granitpoller) gegen Gehwegbefahrung



**Vielen Dank
Für Ihre Aufmerksamkeit**